

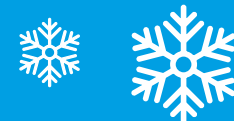


APIEME inf'Eaux

Ensemble, préservons notre territoire

#37 - Novembre 2025

C'EST LE RETOUR DE LA VIABILITE HIVERNALE



L'APIEME s'engage et déploie une **initiative pilote de gestion raisonnée du salage des routes, unique en France en collaboration avec les acteurs du territoire**. Cette initiative se traduit par des actions concrètes pour concilier préservation des ressources en eaux et enjeux sociaux-économiques du territoire. À travers cette édition, nous voulions vous repartager l'importance de cette initiative multi partenariale !

MOINS DE SEL, C'EST AUSSI BON POUR L'EAU



Depuis 2011, le Département de Haute-Savoie, la Communauté de Communes Pays d'Evian - Vallée d'Abondance, la Société Anonyme des Eaux Minérales d'Evian (SAEME) et les 13 communes de l'APIEME mettent en œuvre une **politique de salage raisonné sur le Territoire**.

Ces journées permettent aux **gestionnaires routiers d'échanger sur la maîtrise de l'utilisation du sel sur les routes, en veillant à la sécurité des usagers, tout en protégeant les ressources en eaux et la biodiversité du territoire de l'APIEME**.



UN CHIFFRE?

-39% c'est la baisse de la consommation moyenne en sel sur les routes du territoire depuis la signature de la Convention cadre de 2011 !

Les 18 et 19 novembre 2025, **les journées blanches ont été organisées par l'APIEME, le CEREMA¹ et le CERD² de Maxilly** sur la commune de Saint-Paul-en-Chablais.



Journées Blanches organisées par l'APIEME, le CEREMA et le CERD à Saint-Paul-en-Chablais en 2025



¹CEREMA : Centre d'Etudes et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement

²CERD: Centre d'Exploitation Routes Départementales

EXPERIMENTATION STRATEGIE SAUMURE



Les communes de l'APIEME expérimentent l'**usage de la saumure pendant la viabilité hivernale 2025/2026!** Cette stratégie est largement déployée sur les réseaux autoroutiers et les départementaux, notamment au CERD de Maxilly. Rappelons que la commune de Neuvecelle déploie cette stratégie depuis quelques années.




C'EST PAS SORCIER

LA SAUMURE, keSAKO?

C'est un mélange de sel en grain dissous dans de l'eau qui réduit la température de congélation de l'eau et renforce l'efficacité du salage sans ajout de sel !

AGISSEZ POUR L'EAU

La viabilité hivernale engage également les usagers : **depuis le 1er novembre 2025, les équipements hiver sont obligatoires.** Pour sensibiliser les usagers, de **nouveaux panneaux d'information** ont été installés sur les routes départementales et communales du territoire de l'APIEME.

Salier moins nos routes pour protéger nos ressources en eau



haute savoie
le Département

APIEME
Association des
Professionnels
de l'Industrie
des
Pays d'Évian

PAYS D'ÉVIAN
VALLÉE D'ABONDANCE



Si vous souhaitez connaître les **conditions de circulation des routes départementales**, consultez :

haute savoie
le Département

Inforoute74

UNE DEMARCHE VALORISÉE À L'INTERNATIONAL



La démarche proposée sur le territoire de l'APIEME sera valorisée par le CEREMA au **17ème Congrès Mondial de la Viabilité hivernale et de la Résilience routière à Chambéry du 10 au 15 mars 2026, sous le thème « Garantir l'excellence routière en toutes saisons ».**

La communication corédigée par le CEREMA, l'APIEME et la SAEME a reçu une mention d'honneur dans la catégorie « Jeune professionnel » pour l'article: **« Elaboration de plan d'actions dans le cadre de la mise en place d'un programme de viabilité hivernale durable ».**



MERCI À TOUS LES ACTEURS ENGAGÉS DANS CE PROGRAMME DE SALAGE RAISONNÉ !