

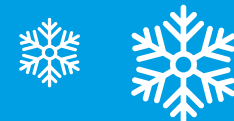


APIEME inf'Eaux

Ensemble, préservons notre territoire

#19 - Octobre 2023

C'EST LE RETOUR DE LA VIABILITE HIVERNALE



L'APIEME s'engage et déploie une **initiative pilote de gestion raisonnée du salage des routes, unique en France en collaboration avec les acteurs du territoire**. Cette initiative se traduit par des actions concrètes pour concilier préservation des ressources en eaux et enjeux sociaux-économiques du territoire. À travers cette édition, nous voulions vous partager l'importance de cette initiative multi partenariale !

MOINS DE SEL, C'EST AUSSI BON POUR L'EAU



Depuis 2011, le Département de Haute-Savoie, la Communauté de Communes Pays d'Evian - Vallée d'Abondance, la Société Anonyme des Eaux Minérales d'Evian (SAEME) et les 13 communes de l'APIEME mettent en œuvre une **politique de salage raisonné sur le Territoire**.

Les actions engagées depuis la signature de la première convention ont permis de réduire de **35% des usages de sel sur les routes départementales et communales**.

En 2021, l'APIEME missionne le **CEREMA*** afin de réaliser un **diagnostic des pratiques de gestion hivernale sur les communes du territoire**. Ce diagnostic a permis de définir un plan d'actions simplifié avec des préconisations techniques, des actions de formation et de communication. Le programme d'actions se décline au travers d'un plan d'actions global, composé de 33 actions, et de fiches actions spécifiques à chaque commune.



Journées blanches organisées par l'APIEME et le CEREMA à Lugrin et Saint-Paul-en-Chablais pour échanger avec les élus ainsi que les agents des services techniques des communes.



DES ACTIONS PRIORITAIRES ET DES RESULTATS



CRÉATION OU MISE À JOUR DES PVH AVEC LES COMMUNES



En 2022/2023, **90% des Plans de Viabilité Hivernal ont été finalisés**, grâce à Victor Tranchant, alternant à la SAEME, et aux services techniques des communes.

CAMPAGNE DE CONTRÔLE ET DE RÉGLAGE DES SALEUSES



En 2022/2023, la campagne d'étalonnage des saleuses a permis de contrôler **100% des saleuses** et de réduire de **28% le salage des engins** de viabilité hivernale.

* Centre d'Etudes et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement

EXPERIMENTATION STRATEGIE SAUMURE



Deux communes de l'APIEME ont été ciblées pour lancer une « **expérimentation stratégie saumure** » pendant la **viabilité hivernale 2023/2024: Evian-les-Bains et Saint-Paul-En-Chablais.**



© CEREMA



LA SAUMURE, KESAKO?

C'est un mélange de sel en grain dissous dans de l'eau qui réduit la température de congélation de l'eau et renforce l'efficacité du salage sans ajout de sel !

L'APIEME et le CEREMA étudient actuellement les propositions des fournisseurs afin de déployer l'expérimentation et d'entraîner une **dynamique positive sur le territoire**. Cela passe par de l'achat et l'adaptation du matériel, financés par l'APIEME, et surtout par **un accompagnement des agents des services techniques vers le « salage adapté »** ainsi que la **communication auprès des usagers**.

AGISSEZ POUR L'EAU

La viabilité hivernale engage également les usagers : **depuis le 1er novembre 2023, les équipements hiver sont obligatoires**. Pour sensibiliser les usagers, de **nouveaux panneaux d'information** ont été installés sur les routes départementales et communales du territoire de l'APIEME.

Saler moins nos routes pour protéger nos ressources en eau



haute savoie
le Département

APIEME

PAYS D'ÉVIAN
VALLÉE D'ABONDANCE



Si vous souhaitez connaître les **conditions de circulation des routes départementales**, consultez :

haute savoie
le Département

Inforoute74

UNE DEMARCHE VALORISÉE À L'INTERNATIONAL



La démarche proposée sur le territoire de l'APIEME a été valorisée par le CEREMA au **27ème Congrès Mondial de la Route à Prague, du 2 au 6 octobre 2023, sous le thème « Ensemble à nouveau sur la route »**.

2 communications du CEREMA ont reçu une mention d'honneur du jury international parmi les 118 communications.

Rémi Reiff a été distingué dans la catégorie « Jeunes professionnels » pour son article: **« élaboration de plans d'actions dans la mise en place d'un programme de viabilité hivernale durable sur le Territoire de l'APIEME »**.



© CEREMA

De gauche à droite: Damien VAILLANT, Stéphanie GAUDE, Rémi REIFF du CEREMA au Congrès mondial des routes à Prague (2023).



MERCI À TOUS LES ACTEURS ENGAGÉS DANS CE PROGRAMME DE SALAGE RAISONNÉ !